



INSPECTION C-TPAT

L'intégrité du conteneur doit être préservée pour protéger les marchandises contre l'introduction de matériaux ou de personnes non autorisées. Au point d'expédition, procéder à une inspection minutieuse de la semi-remorque et apposer un sceau de sécurité à tous les conteneurs chargés à destination des États-Unis. Tous les sceaux doivent respecter la plus récente version de la norme PAS ISO 17712 relative aux sceaux de haute sécurité.

INSPECTION DE LA REMORQUE :

PAROI AVANT Endommagée? OUI NON

Si oui, décrire : _____

CÔTÉ GAUCHE Endommagée? OUI NON

Si oui, décrire : _____

CÔTÉ DROIT Endommagée? OUI NON

Si oui, décrire : _____

PLANCHER Endommagée? OUI NON

Si oui, décrire : _____

PLAFOND/TOIT Endommagée? OUI NON

Si oui, décrire : _____

PORTES INTÉRIEURES/EXTÉRIEURES Endommagée? OUI NON

Si oui, décrire : _____

EXTÉRIEUR/TRAIN ROULANT Endommagée? OUI NON

Si oui, décrire : _____

SCEAU DE LA REMORQUE :

N° connaissance DVL : _____ N° sceau : _____ Transporteur : _____

Signature de l'expéditeur : _____ Date/Heure : _____

Signature du conducteur : _____ Date/Heure : _____